

40°
ANIVERSARIO
Rali Noia
17-18 ABRIL 2026
ESCUDERÍA BERBERECHO

REGULAMENTO PARTICULAR DO 40º RALINOIA

ÍNDICE

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO.....	2
Artigo 1.1 - Taboleiro Oficial de Avisos.....	3
ARTIGO 2 - ORGANIZACIÓN.....	3
Artigo 2.1 - Comité de Organización.....	3
Artigo 2.2 - Oficiais.....	4
ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE.....	5
ARTIGO 4 - DESCRICIÓN.....	5
ARTIGO 5 - VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	5
ARTIGO 6 - CONCURSANTES ADMITIDOS.....	5
ARTIGO 7 - SOLICITUDE DE INSCRICIÓN - INSCRICIÓN.....	5
ARTIGO 8 - DEREITOS DE INSCRICIÓN - SEGUROS.....	6
ARTIGO 9 - HORA OFICIAL DO RALI.....	6
ARTIGO 10 – PREMIOS.....	6
ARTIGO 11 - ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES.....	8
ARTIGO 12 - SUPER RALI.....	8
ARTIGO 13 - DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:.....	8
ANEXO I - MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO.....	10
ANEXO II - CERIMONIA DE SAÍDA.....	12
ANEXO III - ITINERARIO – HORARIO.....	13
ANEXO IV - MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALI.....	14
ANEXO V - SISTEMA GPS.....	15
ANEXO VI - CARAVANA DE SEGURIDADE.....	19

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
09/03/2026	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego)	Plataforma Podium
10/03/2026	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos)	
06/04/2026	20:00	Peche de inscricións	
09/04/2026	20:00	Publicación lista de inscritos	www.ralinoia.es Taboleiro Oficial de Avisos - SPORTITY
11/04/2026	09:00 - 12:00	Distribución do libro de ruta e GPS Verificacións Administrativas	Cervecería Gasset (Malecón de Cadarso, Noia)
12/04/2026	09:00 - 20:30	Autorización para Recoñecementos	Nos treitos en función da data elixida polo piloto, e de acordo coa organización.
15/04/2026			
16/04/2026	21:30	Hora límite para a devolución de GPS	Cervecería Gasset
17/04/2026	10:00 - 18:30	Entrada de Asistencias ó Parque	Parque de Traballo
	12:00 - 13:30 13:30 - 15:00 15:00 - 16:30	Verificacións Técnicas e Instalación GPS: Nº 01 A Nº 51 Nº 52 A Nº 101 Nº 102 A Nº 141	Carpas situadas no Malecón de San Lázaro
	17:00	Constitución Colexio Comisarios Deportivos	Oficina Permanente (Rúa do Espírito Santo, 4 2º, Noia)
	17:00	Hora límite presentación vehículos no parque pechado	Parque Pechado Labarta
	18:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída da cerimonia de saída	www.ralinoia.es Taboleiro Oficial de Avisos - SPORTITY
	20:00	Cerimonia de Saída	Noia
	20:30	Chegada 1º participante ó Parque Pechado	Parque Pechado Labarta
18/04/2026	09:30	Saída 1º participante 1ª sección	Parque Pechado Labarta
	13:00	Chegada 1º participante 1ª sección	Parque Reagrupamento
	14:45	Saída 1º participante 2ª sección	
	18:30	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque Pechado Labarta
	19:30	Verificacións finais e de oficio	Antiga Nave Talleres Noia
	20:30	Publicación da Clasificación Final OFICIOSA	www.ralinoia.es Taboleiro Oficial de Avisos - SPORTITY
	21:00	Publicación da Clasificación Final OFICIAL	
	21:30	Ceremonia de entrega de premios e trofeos	Coliseo Noela (Rúa Curro, Noia)

Nota: Levantamento vehículos parque pechado: Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Artigo 1.1 - Taboleiro Oficial de Avisos

O taboleiro oficial de avisos será dixital, e estará dispoñible na nosa páxina web: www.ralinoia.es e na aplicación de Sportity. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rali deberase ingresar o contrasinal:



A aplicación "Sportity" pódese descargar de Google Play ou App Store nas seguintes ligazóns:

App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

ARTIGO 2 - ORGANIZACIÓN

A Escudería Berberecho organiza o 40 RaliNoia, que se desenvolverá os días 17 e 18 de abril do ano 2026. Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2026, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 12 de febreiro de 2026. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-007-RA.

Artigo 2.1 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. Manuel Castro Videla
VICEPRESIDENTA Dna. Alessandra Dosil Vázquez

VOCALIS

D. José Ramón Blanco Lousame	D. Juan Francisco Almeida Ortiz
D. Marcos Viñas Siso	D. Abel Rodríguez Serantes
D. José Rial Tubío	Dna. Sandra Ventoso Conde
D. Ángel Sanz Roibás	D. José Luís Filgueira Carou
D. José Basilio Dosil Blanco	D. Rubén Pazos Rodríguez

SECRETARIA Dna. Karina Gómez Filgueira

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA BERBERECHO

Rúa Ramal de Balbargos, 5 Obre - 15200 Noia - A Coruña (Teléfono: 604885465)

www.ralinoia.es ralinoia@gmail.com

Artigo 2.2 - Oficiais

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Manuel Castro Videla

CD-04337-ESP/GA.

Director da Carreira-Oficina:

D. Mario Pazos Alvite

DC-04332-ESP/GA.

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. José María Collazo Martínez

JOC-04336-ESP/GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. José Rial Tubío

DC-04730-ESP/GA.

COMISARIO/CONTROLADOR:

Vermello D. José Javier Rodríguez Martínez

OD-04333-ESP/GA.

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. José Calviño Carreño

DC-04338-ESP/GA.

Servizo Informático e publicación de tempos: Anube

Servizo de Ambulancias: Ambulancias Compostela

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais: PAC Noia, PAC Brión, PAC Rianxo, CHUS, SOS Galicia, e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo de Guindastres: JR Automoción, Grúas Lalín Deza, Umia

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **40 RaliNoia** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
3. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
10. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 - DESCRICIÓN

O **40 RaliNoia**, consta dun percorrido total de **172,450 quilómetros**, dos cales **89,000 quilómetros** corresponden a **6** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapa** e **2 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O rali terá **2** Parques de Traballo.

ARTIGO 5 - VEHÍCULOS ADMITIDOS

Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

ARTIGO 6 - CONCURSANTES ADMITIDOS

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 7 - SOLICITUDE DE INSCRICIÓN - INSCRICIÓN

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **40 RaliNoia**, terá que cumprimentar telemáticamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refúse a mesma.

Os datos relativos ao copiloto poden ser modificados ata as 15:00 do día 16 de abril de 2026.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **140** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma PODIUM.

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS.

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA
TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7**

ARTIGO 8 - DEREITOS DE INSCRICIÓN - SEGUROS

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 364 € aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 728 € NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

ARTIGO 9 - HORA OFICIAL DO RALI

Durante o transcurso do Rali, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

ARTIGO 10 – PREMIOS

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)

1º	240,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TROFEO TRANSPORTES EL JAIME + TROFEO POR DECIDIR

1º	300,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	200,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

TOTAL PREMIOS

9.100,00 Euros

COPAS DE PROMOCIÓN

1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
-----------	-------------------------------

COPAS DE PROMOCIÓN: A FGA enviará os trofeos ó organizador para entregar ó 1º clasificado (piloto e copiloto) de cada copa de promoción.

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

ARTIGO 11 - ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES



Manuel Pérez Vega
636 714 541

17/04/2026	18/04/2026
Verificacións Técnicas Oficina Permanente Parque Pechado	Oficina Permanente Parque Pechado Parque de Reagrupamento Parque de Traballo Entrega de premios oficiosa

ARTIGO 12 - SUPER RALI

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo IV contén o modelo de solicitude

ARTIGO 13 - DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:

Será publicado mediante Complemento.

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don Manuel Castro Videla, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.



Asdo.: Director da Carreira
N.I.F.: 53799173B



Entidade: Escudería Berberecho
C.I.F.: G15143662
Asdo.: Presidente D. Manuel Castro



Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 33202382L

Selo do Clube



OS REGULAMENTOS PARTICULARES, OBRIGATORIAMENTE VIRÁN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS, E HORARIOS DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA.

ANEXO I - MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO

PARQUE DE TRABALLO:

A zona lila punteada é zona especial reservada para asistencia con camións de grandes dimensións.

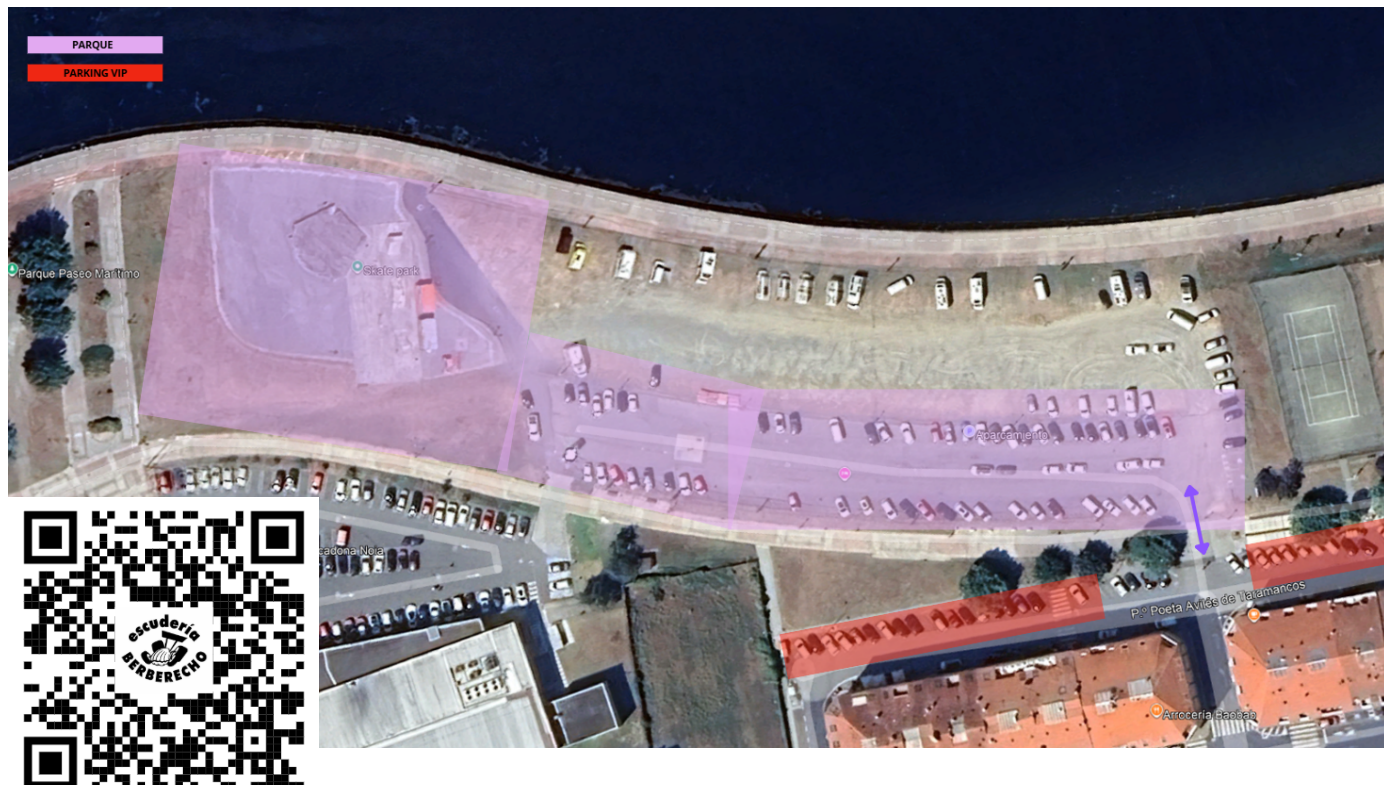


Normas do Parque de Traballo

- A delimitación e asignación dos espazos do parque de asistencia será competencia exclusiva da organización, co obxectivo de garantir unhas condicións adecuadas para todos os participantes.
- Establécese un máximo de 1 vehículo de asistencia por participante, que deberá estar debidamente identificado no momento da asignación do espazo e durante todo o desenvolvemento da proba.
- Será obrigatorio o envío dun plano do espazo solicitado, indicando as dimensións (largo e ancho). No caso de compartir espazo con outro participante, deberá indicarse expresamente. O plano deberá incluír o número do equipo e o nome do piloto.
Esta documentación deberá enviarse antes do venres 9 de abril ás 20:00h ao correo electrónico: inscripcion@ralinoia.es.
- A falta de envío desta información implicará que a asignación do espazo quede a criterio da organización.
- A asignación definitiva dos espazos será comunicada pola organización o venres 17 de abril.
- Queda prohibido marcar, reservar ou estacionar vehículos no parque de asistencia con anterioridade á data indicada para a asignación dos espazos. O incumprimento desta norma poderá supoñer sanción por estacionamento indebido por parte da Policía Local.
- Prohíbese terminantemente aparafusar, ancorar, cravar ou alterar de calquera xeito as beirarrúas ou superficies do parque de asistencia. O incumprimento desta norma será sancionado polo colexio de comisarios deportivos ao equipo responsable.
- Non estará permitido o tránsito libre dos vehículos de asistencia durante o desenvolvemento da proba. A circulación dentro do parque de asistencia realizarase en sentido único e unicamente estará permitida coa autorización expresa do Xefe de Parque.

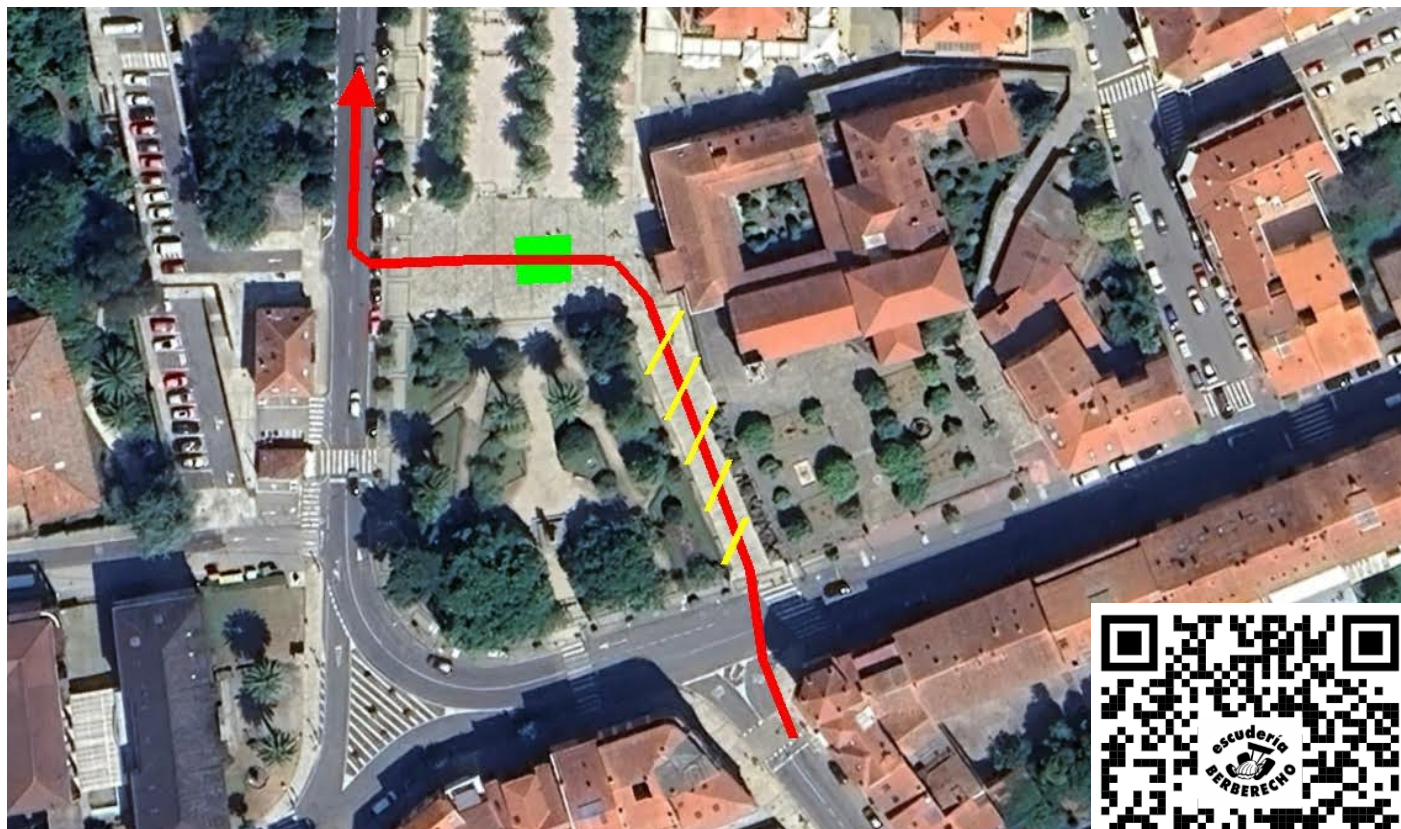
Estas medidas responden exclusivamente ás limitacións de espazo dispoñible e ao progresivo aumento do tamaño das asistencias, co fin de garantir a seguridade e a correcta organización do evento.

PARQUE PECHADO



ANEXO II - CERIMONIA DE SAÍDA

Mapa da Cerimonia de Saída:



O desenvolvemento da Cerimonia de Saída realizarase do seguinte xeito:

- A relación de equipos **autorizados a tomar a saída** será publicada ás **18:00 horas**.
- A cada equipo participante entregaráselle un **carné de control**, no que figurará a hora de saída do parque pechado, así como a **hora límite de entrada novamente ao parque pechado**.
- O percorrido da cerimonia de saída estará incluído no **Libro de Ruta**. Este itinerario contará con **tres controis de paso**, nos cales os equipos deberán unicamente selar o carné.
A cerimonia de saída **non terá tempo imposto para realizar o percorrido**, tendo os controis de paso unicamente a función de xustificar que o equipo completou o itinerario establecido, debendo respectarse en todo momento a hora asignada de saída do parque pechado.
- Unha vez finalizada a cerimonia de saída, os equipos deberán dirixirse ao **parque pechado**, seguindo obrigatoriamente o percorrido indicado no Libro de Ruta, onde entregarán o carné no correspondente control, permanecendo os vehículos nese parque ata o día seguinte. O paso dos vehículos polo **pódium** realizarase por **orde numérica descendente**, desde o número máis alto ata o número 1.
- Durante a cerimonia de saída, **todos os equipos deberán vestir os monos ignífugos regulamentarios**.

ANEXO IV - MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALI

SOLICITUDE PARA SUPER RALI



AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos do 40 RaliNoia

O Concursante (Escudería) _____ con nº de licenza _____, representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con nº de licenza _____ participante na citada proba, co dorsal nº _____.

EXPÓN:

SOLICITA

FIRMA:

En Noia, ás ____: ____ horas do ____ de abril de 2026

ANEXO V - SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

- a) A compra e instalación do soporte do GPS é obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b) No Campionato de Galicia de Rallyes no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c) O GPS deberá ir montado no vehículo nun lugar accesible e visible para poder visualizar as notificacións, onde lle chegue o Piloto e o Copiloto por criterios de Seguridade.
- d) O CC.DD. poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a) O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b) Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c) Cando o Director da Proba, ó seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d) O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.
- e) A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a) Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b) A pantalla que indique a os membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto cas instrucións do dispositivo.
- c) Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección da Proba.
- d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, dá conformidade á Dirección da Proba, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

- e) Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos a os que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ó que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director da Proba, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- b) A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ou Dirección de Carreira ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c) En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección da Proba) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- d) Durante a proba, calquera incidencia do GPS para cambialo se falará co Relacións cos participantes para poder cambialo.
- e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso. Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

Para indicar que está todo ben

+ Para indicar S.O.S.

Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

V5 - 2020

SPICA IV


Powered by anubesport®



 + 

2 se





2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



Para indicar avería

BANDERA ROJA

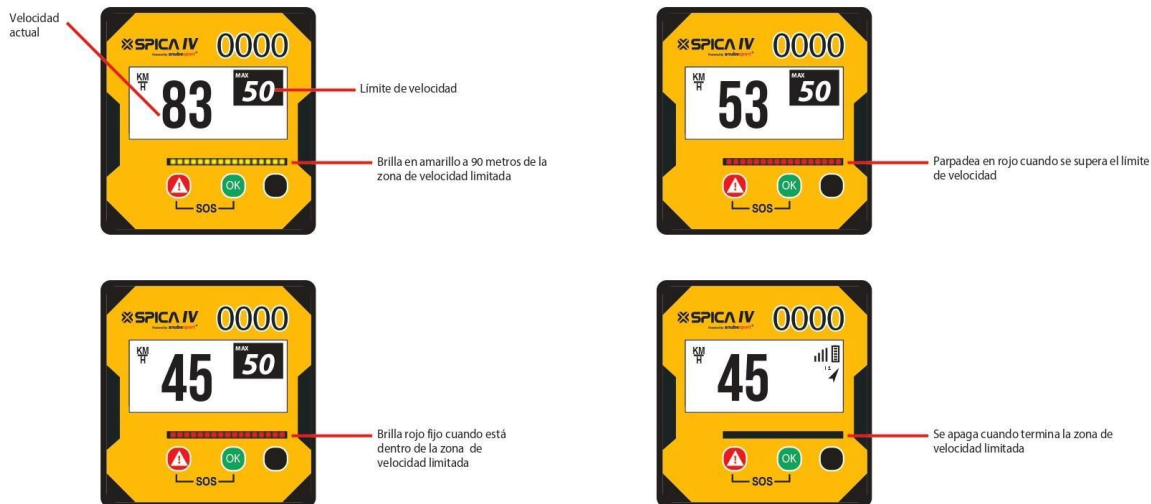


Luces rojas intermitentes

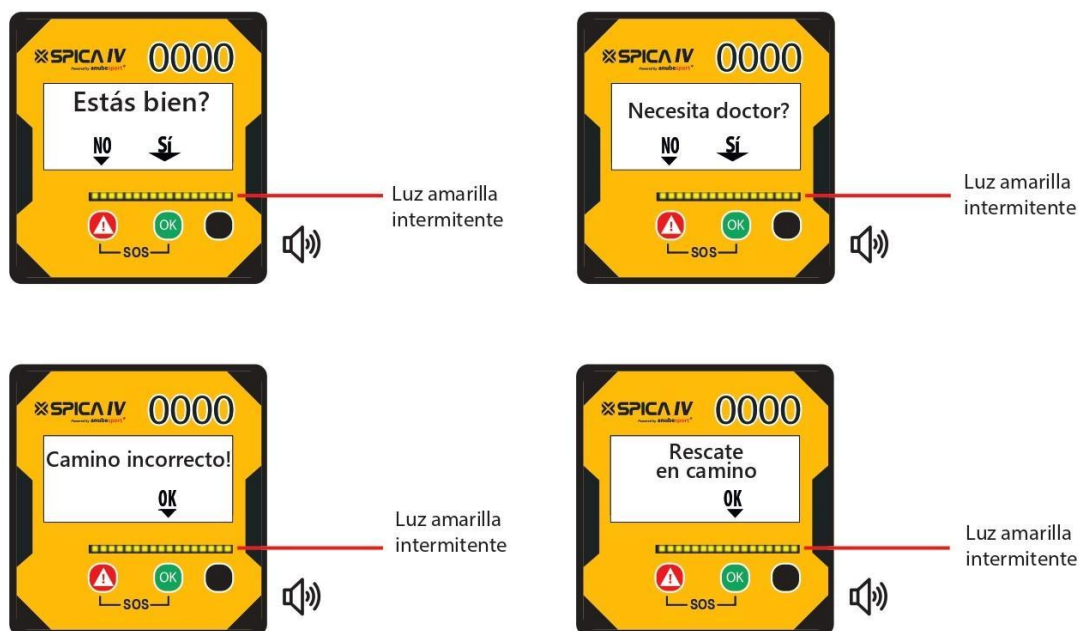


La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



ANEXO VI - CARAVANA DE SEGURIDADE

COMPOSICIÓN DA CARAVANA DE SEGURIDADE



CINTAS

70'



Vehículo Cintas

Dispórase dun vehículo que poderá traballar no treito ata última hora. Recoméndase ó organizador que este vehículo sexa un furgón ou furgoneta. Realizará a revisión da montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondente, correxindo a pedimento do Responsable de Seguridade tódalas deficiencias atopadas.

XEFE SEGURIDADE DE TREITO

60'



Vehículo Xefe de Seguridade de Treito

A misión do vehículo "Xefe Seguridade de Treito" será a de controlar a correcta montaxe dos peches de camiños e/ou estradas previstos no Plan de Seguridade. Tras el circulará o denominado Vehículo "MONTAXES", o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.

MONTAXES

55'



Vehículo Montaxes

Acompaña ó Xefe de Seguridade de Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por este que non requiran a intervención do vehículo "CINTAS". Prestan especial atención ós peches de camiños e seguridade do público, facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.

MEGAFONÍA

45'



Vehículo Megafonía

A súa misión básica é informar ó público de que a estrada está pechada ó tráfico, recomendando as mellores zonas para situarse e ir dando consellos de seguridade. Do mesmo xeito irá comprobando o Plan de Seguridade e correxindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.

GARDA CIVIL DE TRÁFICO

40'



Garda Civil de Tráfico

Verificará a correcta montaxe dos peches de carretera, como as dotacións de forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade, axústase ó horario establecido.

XEFE DE SEGURIDADE VIAL

35'



Xefe de Seguridade Vial

Verificará todo o percorrido da proba, Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, correxindo e prestando atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberen observado. Será unha persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.

DELEGADO SEGURIDADE OBSERVADOR DA F.G.A.

30'



Delegado de Seguridade da F.G.A.

Revisará a correcta montaxe do Plan de Seguridade e irá velando pola correcta ubicación do público nas zonas habilitadas. Correxirá a ubicación do público mal situado, informando ós vehículos que o suceden para que comproben a correcta reubicación do público. Terá plena potestade para retrasar o inicio dun treito e poderá recomendar a Dirección de Carreira a súa anulación se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (Dita decisión quedará sempre en mans do Director Adxunto na estrada, Vehículo "0" e Director de Carreira na oficina).

Observador da F.G.A.

O Observador da F.G.A. revisará a correcta montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descoidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire á seguridade dos espectadores

DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA "00"

20'



Director Adxunto na estrada "00"

Persoa moi integrada na organización, con ampla experiencia e capacidade para aconsellar a cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores, correxindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado de Seguridade. O seu horario estará calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante, por se o Delegado de Seguridade decidira que fose el quen dese o OK para o comezo do treito cronometrado.

VEHÍCULO "0"

10'



Vehículo "0"

Avisa ós espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experimentado e coñecemento en materia de seguridade. Contralaráse o seu paso por tódolos C.H. do treito cronometrado a Dirección de Carreira autorizando o inicio do mesmo.

VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN

0'



Vehículos de competición

VEHÍCULO ESCOBA



Vehículo Escoba

Ninguén se poderá mover polo treito antes do paso de este vehículo. O seu paso produciráse despois da saída do derradeiro participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonasen a proba e informando a Dirección de Carreira de se estes últimos entorpecen o treito ou precisasen de grúa para despegar a estrada para dar comezo a seguinte pasada do treito.