

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2015

 FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO	
26 FEB. 2015	
ENTRADA N.º 181	SAIDA N.º



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Bazo - O Pino
32001 OURENSE



REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: XXXI RaliNoia

PROVINCIA: ACORUÑA

DATA: 17, 18, 19 ABRIL 2015

INDICE

TITULO I: PROGRAMA HORARIO

TITULO II: ORGANIZACION

Art. 1 Organización

TITULO III ..: MODALIDADES XERAIS

- Art. 2 Puntuabilidade
- Art. 3 Descrición
- Art. 4 Vehículos Admitidos
- Art. 5 Concursantes Admitidos
- Art. 6 Solicitude de Inscripción - Inscripcións
- Art. 7 Dereitos de Inscripción - Seguros

TITULO IV: OBLIGACIONES XERAIS

Art. 8 Publicidade

TITULO V: DESENROLO DA PROBA

- Art. 9 Recoñecementos
- Art. 10 Hora Oficial do Rallye
- Art. 10 Penalizacións
- Art. 11 Premios

TITULO V: PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2015 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ..: TERMINOLOXIA

ANEXO IV ..: ENCARGADO DAS RELACIONES COS PARTICIPANTES

ANEXO V ...: ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ..: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ...: PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

ANEXO VIII ...: CARAVANA RALLYE

COMPLEMENTO Nº 1: OFICIAIS DA PROBA

TÍTULO 1.- PROGRAMA HORARIO.

Data	Horario	Programa	Lugar
16/03/2015	10:00	Apertura de Inscripcións (Pilotos Inscritos Campionato Galego)	escudería berberecho Obre de Abaixo, 8 15200 NOIA (A Coruña) ralinoia@gmail.com Tlf. 695.079.870
	10:00	Apertura de Inscripcións (Resto de Pilotos)	
08/04/2015	20:00	Peche de Inscripcións	
09/04/2015	22:00	Publicación Lista de Inscritos	
10/11/12 Abril 2015	08:30 a 13:30	Distribución Libro de Ruta	Café Bar POPA Porto Pesqueiro, Portosín
	09:00 a 14:00 16:00 a 20:00	Recoñecementos Treitos	
17/04/2015	16:30 a 20:30	Entrega de Documentación	Oficina permanente: Rúa do Espírito Santo, 4 - 2º. NOIA
	Verificacións Administrativas		Oficina permanente: Rúa do Espírito Santo, 4 - 2º. NOIA
	17:00 a 18:00	Nº 001 a Nº 038	
	18:01 a 19:00	Nº 039 a Nº 076	
	19:01 a 20:00	Nº 077 a Nº 113	
	20:01 a 21:00	Nº 114 a Nº 151	
	Verificacións Técnicas		Carpa situada na Alameda de Noia
	17:30 a 18:30	Nº 001 a Nº 038	
	18:31 a 19:30	Nº 039 a Nº 076	
	19:31 a 20:30	Nº 077 a Nº 113	
	20:31 a 21:30	Nº 114 a Nº 151	
	20:00 a 22:00	Precintaxe de Turbos	
	23:30	Hora límite presentación vehículos Parque Pechado	Parque Pechado Labarta
	18/04/2015	00:45	Publicación Lista Vehículos Autorizados a tomar a Saída
07:50		Saída 1º Participante 1ª Sección	Parque Pechado Labarta
10:19		Chegada 1º Participante 1ª Sección	Parque Pechado Labarta
10:39		Saída 1º Participante 2ª Sección	Parque Pechado Labarta
12:53		Chegada 1º Participante 2ª Sección	Parque Pechado Muros
14:53		Saída 1º Participante 3ª Sección	Parque Pechado Muros
18:09		Chegada 1º Participante 3ª Sección	Parque Pechado Labarta
18:24		Saída 1º Participante 4ª Sección	Parque Pechado Labarta
20:45		Chegada 1º Participante 4ª Sección	Parque Pechado Labarta
21:15		Verificacións de Oficio	Talleres Noia
23:30		Publicación de Resultados	Taboleiros Oficiais de Avisos
19/04/2015	00:30	Reparto de premios e trofeos	Coliseo Noela

NO CASO DE CHEGAR TARDE ÁS VERIFICACIÓNS, TANTO ADMINISTRATIVAS COMO TÉCNICAS, IMPORASE UNHA SANCIÓN DE 30 € POR CADA HORA OU FRACCIÓN.

**Hora límite de entrada de vehículos de Asistencia a Parque de Asistencia 9:00 do 18/04/2015
NON SE RESERVAN SITIOS!!!!**

iiii (1 Coche de Asistencia por vehículo participante como máximo) !!!!



TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende as 10:00 horas do día 15 de Marzo de 2015, ata as 16:30 horas do día 17 de abril de 2015, estará situado na sede da **escudería berberecho**, Obre de Abaixo, 8 - Noia (antigas Escuela Unitaria do Obre). Dende as 16:30 do día 17 de abril de 2015, ata as 00:30 horas do día 19 de abril de 2015 estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada na Rúa do Espírito Santo, 4 e no Parque Pechado sito na Urbanización Irmáns Labarta, NOIA.

TÍTULO II: Organización:

Art. 1.- Organización.

Art 1.1.- Definición:

A **escudería berberecho** organiza o **XXXI RaliNoia** que se desenvolverá desde o día 17 de Abril ó día 19 de Abril do ano 2015.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2015, ás prescricións comúns para rallyes, ó regulamento xeral, e ó presente regulamento particular da proba, ó C.D.I. (e os seus anexos), ás prescricións xerais aplicadas a todos os Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, ás condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día **26-02-2015** . A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número **GA007-RA**.

Art. 1.2.- Comité de Organización:

Presidente: D. José Javier Rodríguez Martínez

Vocais:

Dña. M^a Jesús Iglesias Fernández

D. José Rial Tubío

D. Álvaro García Agra

D. Marcos Viñas Siso

Secretario:

D. Ricardo Lires Corbal

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

escudería berberecho

Ramal de Balbargos, 5

15200 Noia (A Coruña)

Tel: 695.079.870

e-mail: ralinoia@gmail.com

www.ralinoia.com

Art. 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería:

D. José Javier Rodríguez Martínez

GA-0110-OA

Director da Carreira:

D. Álvaro García Agra

GA-0109-OA

**Xefe de Seguridade Vial:**

D. José Rial Tubío

GA-0111-OA

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse mediante o **COMPLEMENTO Nº 1**, antes da celebración da proba.

Coordinador Servizos Médicos:

Responsable Médico Coches "R"

Médicos da Proba:

Médico Coche "R-1"

Médico Coche "R-2"

Central de Datos:

escudería berberecho

Servizo Informático:

escudería berberecho

Servizo de Ambulancias:

Ambulancias Nordés

Centros Asistenciais:

- PAC de Noia
- PAC de Muros
- Hospital Clínico Universitario de Santiago de Compostela
- SOS Galicia

Servizo de Grúas:

- Citova
- Desguaces Ferreiro

O *Vehículo "0"* pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O *Vehículo "00"* pasará xusto detrás do derradeiro participante.

Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licenza OA expedida pola F.G.de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

TÍTULO III.- MODALIDADES XERAIS.**Artigo 2.- Puntuabilidade.**

O **XXIX RALINOIA** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- ♦ Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Grupos N, A, X, H, G e T).
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Grupos N, A, X, H, G e T).
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para navegantes (Grupos N, A, X, H, G e T).
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo N.
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo A.
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo X.
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo H.
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo G.
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para o grupo T.
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Grupos N, A, X, H, G e T)
- ♦ Copa de Galicia de Rallyes para Marcas de Pneumáticos. (Grupos N, e A)
- ♦ 6ª Copa Top-Ten Pirelli
- ♦ 10º Volante FGA-Galicia
- ♦ 6ª Copa Pirelli AMF Motosport
- ♦ 1ª Copa Iniciación Stark Box
- ♦ 4ª Copa Elf Galicia
- ♦ 2ª Copa DMack Tyres Propulsión
- ♦ 1ª Copa Galfer de Rallyes
- ♦ 1ª Copa Seguro x días

E as que designe a F.G.A.

Artigo 3.- Descrición.

O **XXXI RALINOIA** consta dun percorrido de 342,150 Km., dos cales 96,700 Km. corresponden a 8 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 1 Etapa e 4 seccións.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións así como os controis horarios, controis de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

En todos os rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4 dacordo cos artigos 260 e 260D do Anexo J da FIA (conforme o Regulamento 2009 da F.I.A.).
- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", segundo normativa da F.G. de A., incluíndo os Vehículos de Gran Turismo, dacordo cos Regulamentos Técnicos NGT, GT, e RGT.
- Vehículos dos Grupos Histórico (H) e Tracción Traseira (T).

Ós efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada:

GRUPO "N"			GRUPO "R"
Clase 2:	Ata 1.600 c.c.	R1A, R1B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 3:	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 4:	Máis de 2.001 c.c.		

GRUPO "X"		GRUPO "A"	GRUPO "R"	
Clase 9:	Ata 1.000 c.c.	Ata 1.000 c.c.		
Clase 10:	De 1.001 ata 1.600 c.c.	De 1.001 ata 1.600 c.c.	R2B	De 1.400 ata 1.600 c.c.
Clase 11:	De 1.601 ata 2.000 c.c.	De 1.601 ata 2.000 c.c.	R2C, R3C, R3D	De 1.601 ata 2.000 c.c.
Clase 12:	Máis de 2.001 c.c.	Máis de 2.001 c.c.	R3T, R4, R5	

HISTÓRICOS	
GRUPO "H"	
Clase 15:	Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1,2,3,4 e 5 "Anexo J 1981"
Clase 16:	Máis de 1.601 c.c. Provintes dos Grupos 1,2,3,4 e 5 "Anexo J 1981"

GT/NGT/RGT, provintes de circuitos, ou homolados pola F.G.A.	
GRUPO "G"	
Clase 13	Ata 2.500 c.c.
Clase 14	Máis de 2.501 c.c.

TRACCIÓN TRASEIRA	
GRUPO "T"	
Clase 17	Ata 2.000 c.c.
Clase 18	Máis de 2.001 c.c.

A todos os efectos, se considera constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2013 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitud de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **XXXI RaliNoia** deberá remitir a solicitude de inscrición, debida e totalmente cumprimentada, á secretaría do Rallye, sita en:

Obre de Abaixo, 8

15200 Noia

A Coruña

Teléfono: 695.079.870

e-mail: ralinoia@gmail.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 8 de abril de 2015.

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata as 20:00 horas do día 9 de abril de 2015.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da forma seguinte:

Na conta corrente nº **ES15 2100 4326 6202 0009 5475 de La Caixa O.P. de Noia.**

(Non se devolverán os dereitos de inscrición a ningún participante unha vez publicada a Lista de Inscritos.)

6.4.- Admitiranse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da solicitude de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será determinante para elaborar a Lista de Inscritos. **(NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NO ARTIGO 6)**

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **330,00 € + I.V.A.**, aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **660,00 € + I.V.A.**, refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprenden o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

TÍTULO IV.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

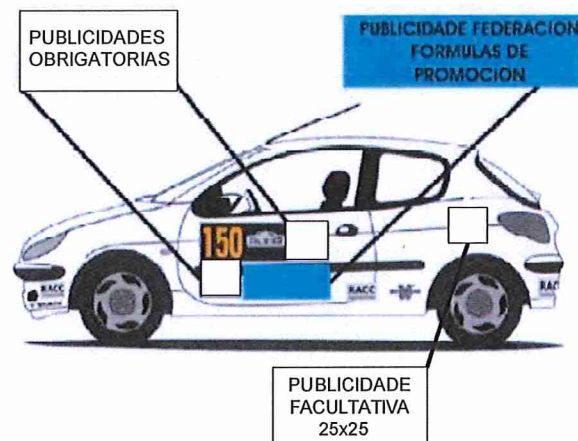
Obligatoria:

PUBLICARASE MEDIANTE ANEXO

Facultativa:

PUBLICARASE MEDIANTE ANEXO

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reservar os emplacements seguintes:



TÍTULO V.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 10, 11 e 12 de abril de 2015, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de **TRES** pasadas por **Treito Cronometrado**.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 €uros, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción será penalizada con "NON AUTORIZADO A TOMAR A SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunca infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utilizar o mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.



9.4.- Só se poderá efectuar o Recoñecemento dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado no boletín de inscrición polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimismo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automovilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba

9.8.- A Federación Galega de Automovilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por Telefónica.

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento -Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automovilismo, publicado no Anuario 2015.

Artigo 12.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Premios clasificación Xeral Scratch (Grupos N, A, X, H, G e T):

	Coficiente 7
1º	1.400,00 € e Trofeo
2º	1.000,00 € e Trofeo
3º	800,00 € e Trofeo
4º	600,00 € e Trofeo

5º	425,00 € e Trofeo
6º	375,00 € e Trofeo
Total	4.600,00 €

Premios clasificación por Clases (de 2 a 18):

	Coeficiente 7
1º	200,00 € e Trofeo
2º	Trofeo
Total	2.600,00 €

Total Premios Coeficiente 7	7.200 €
------------------------------------	----------------

Premios clasificación 2ª DRIVE DMACK TYRES CUP PROPULSIÓN:

Premios por Proba Organizador de Ralis:

1º	200,00 € e Trofeo
2º	Trofeo

NOTA: Entregaranse dous trofeos ós 6 primeiros clasificados da Xeral Scratch , un ó 1º e 2º de cada clase e un á primeira Escudería .



Don JOSÉ JAVIER RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-007-RA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

O Director da Proba,

O Xefe de Seguridade Vial,

D. Álvaro García Agra

D. José Rial Tubío

N.I.F.: 78.799.510 S

N.I.F.: 33.202.382 L

Entidade: **escudería berberecho**

O Presidente,

D. José Javier Rodríguez Martínez

C.I.F.: G-15143662

N.I.F.: 76.776.668 T



PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	17 ABRIL 2015	16:30	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Rúa do Espírito Santo, 4 - 2º. NOIA
2ª	17 ABRIL 2015	22:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Rúa do Espírito Santo, 4 - 2º. NOIA
3ª	18 ABRIL 2015	21:30	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Rúa do Espírito Santo, 4 - 2º. NOIA



ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E TRIAL 4x4 -CONCENTRACIÓNS:

- 1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2015 e seguintes: Únicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, terán que admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.
- 4.- Para a tempada 2015, e vindeiras, admítense a participar, sen puntuar para os Campionatos, pero sí para as Fórmulas de Promoción os licenciados da Federación Portuguesa e Automobilismo e Karing, e tódalas licencias autonómicas conveniadas coa Federación Galega de Automobilismo (Asturias, Cantabria, Euskadi, Navarra, Rioja, Extremadura, Murcia, Valencia, Baleares, Castilla-La Mancha), e as que se asinen a través da tempada 2015.
- 5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venda, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.
- 6.- Por acordo Asembleario, de data 23 de novembro de 2013, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2014 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamiento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneles de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encuadrados, e si aí un cambio de dirección, coa flecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recuadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixen situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneles de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.
- 20.- Autorízase un máximo de seis dibuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



- 23.- A saída, e a meta deberán estar sinaladas con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

- 1.- Indicar a velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de línea vertical.

Todos os puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

XXXI RALI NOIA
ABRIL 2015

SECCIÓN 1 ^a	DENDE C.H. 1.5	PROMEDIO 34,07 Km/h
		DISTANCIA 25,550 Km
SECTOR 3 ^o	ATA C.H. 1.6	TEMPO 45 min.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. regreso
TOTAL	PARCIAL			
10,100	00,225		ao reves CARREIRA	15,450
11,800	01,700		Galpóns META Casa	13,750
12,000	00,200		C. STOP	13,550
15,200	03,200		Cabina Telefónica FARMACIA	10,350
15,500	00,300		Caixa Galicia AC 550 NOIA 46 SANTIAGO	10,050
				Pax. 18

**MODELO DE
FOLLA DE
LIBRO DE
RUTA
(ROAD-BOOK
)**



ANEXO III

TERMINOLOXIA

- Sector de enlace** Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
- Sección** Conxunto de sectores de enlace comprendidos:
- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.
 - entre dous reagrupamentos sucesivos.
 - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
- Etapa** Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alomenos oito horas, ou por unha parada alomenos igual á duración do recorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.
- Neutralización** Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquier razón.
- Reagrupamento** Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
- Parque Pechado** Zona na que ningunha reparación nin intervención é posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba.
- Complemento** Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a éste último.
Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario.
Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
- Carnet de Control** Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario.
Este Carnet debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.
- Treito cronometrado** Proba de velocidade en carretera, pechada ao tráfico normal.



ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licenza expedida pola Federación Gallega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar craramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluir a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado ao remate do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar, a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que plantexen.
- Dar todas as informacións ou cualesqueira precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

- Evitar que as demandas cheguen ata o Colexo de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisar as dudas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).
- O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



ANEXO V

ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

- O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.
- O nome dos diferentes responsables:
 - Director de Carreira.
 - Directores de Carreira Adxuntos.
 - Coordinador Médico.
 - Xefe de Seguridade.
 - Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).
- Os directores dos diferentes servizos de seguridade:
 - Garda Civil.
 - Hospital.
 - Servicio Médico de Urgencia.
 - Bombeiros.
 - Servicio de grúas.
 - Cruz Vermella.
- Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace. Plans de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade co Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 Vehículo de intervención rápida e rescate (Coche R)
- 1 Médico
- 1 DUE
- 1 Técnico conductor.
- 2 ambulancias equipadas.
- 2 grúas.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.



- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estos mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador. Caso de non dispoñer do récord do treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquer posible emerxencia. Asimismo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquer posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

- **Sinalización:**

As carreteras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

- **Intervención:**

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarillas.

- **Información:**

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Tablóns con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1º vehículo).

- **Vixilancia**

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos).

O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquer incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alo menos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo dp Rallye.

- **Evacuación**

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servicios de urxencia dos hospitales deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VII

PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concurante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s.

12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar mais que os Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcase obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado e os Parques de Traballo, contarán coas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.

12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

12.6.- Parques de Traballo:

12.6.1.- Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

12.6.2.- A hora límite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

12.6.3.- Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.

12.6.4.- Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

12.6.5.- Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

12.6.6.- Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

12.6.7.- Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

12.6.8.- Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

-Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3

-Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 15 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 20, 25 e 15 minutos. O programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 45 minutos. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente.

-O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

-Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.6.9.- A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.



12.6.10.- O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

12.6.11.- O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

12.6.12.- Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

12.6.13.- Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

12.6.14.- Vehículos admitidos nun Parque de Traballo

-Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. .Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.

Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

-Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

-Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía.—a entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT. Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

-A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada al menos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas.

-Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

-A placa ou dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

12.7.- Repostaxes (Refuelling).- As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

12.7.1. No parque de traballo no momento do repostaxe deberanse cumprir as seguintes condicións:

-Afastar os fumadores.

-Repostar o vehículo co motor parado.

-Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.

-Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe segundo normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante. No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

12.7.2.- Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

-A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.

-A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.8 Neumáticos.

12.8.1.- Os neumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.I.A. para rallyes, estando expresamente prohibidos los neumáticos "slicks", "slicks raiados" y los neumáticos con "mousse".

Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de neumáticos Michelin PR-20, de dimensións 27-65-18", raiados por el fabricante.

12.8.2.- Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Trabajo.

12.8.3.- A saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostos). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4.- Para facilitar a marcaxe dos neumáticos,deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Trabajo, ver croques explicativo de montaxe N°1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5.- O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6.- Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7.- Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8.-Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9.- Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10.- O procedemento da marcaxe das rodas:

-Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA

-Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.

-Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

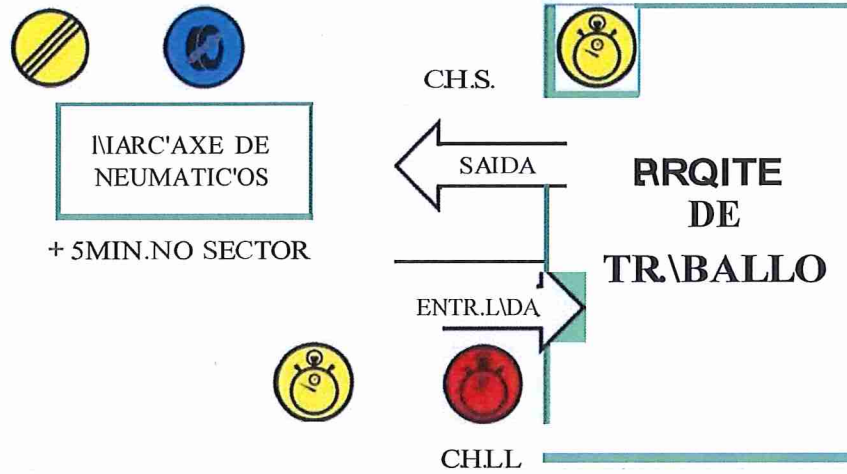
12.8.11.- Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase substituir por outro. O neumático non conforme se considerará nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12.- O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente ó treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe N°2, tamén nos C.H. de entrada ós P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13.- Toda infracción concernente á normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.

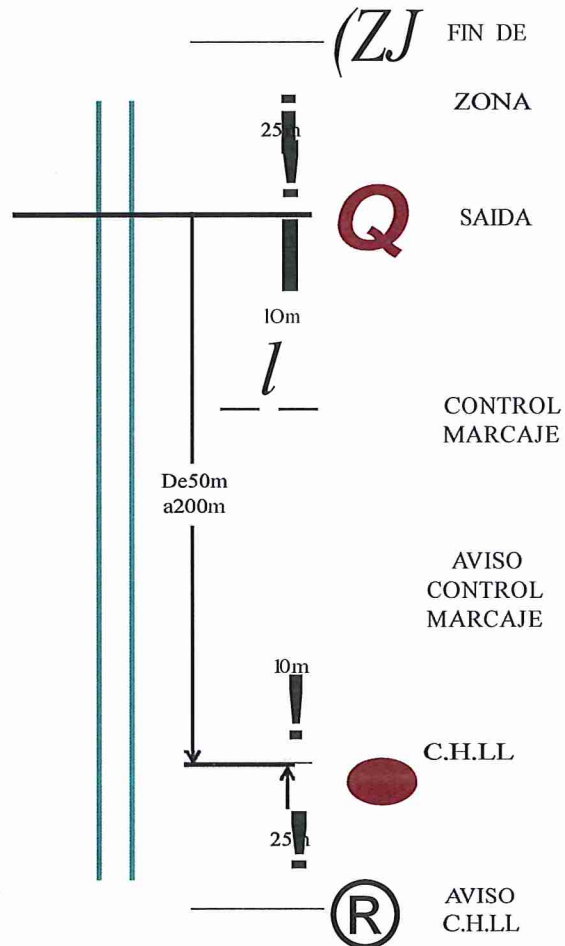


CROQUES EXPLICATIVO Nº1 MARCAJE DE NEUMÁTICOS



CROQUES EXPLICATIVO Nº2

MOTAXE SAIDA E CONTROL MARCAJE NEUMATICOS





ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES

En todos os rallyes a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acometer o peche e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comprobar o peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobará que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobar as medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e ó chegar ó final do treito e comprobadas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Vermello). Despois de finalizado o paso de todos os participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito (si é o caso) á circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilízalos, a partir da tempada 2011 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facer o seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de rematar a súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo das follas de cor amarelo, emitirán unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente datada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura/recibí da entrega da copia.

CAMPIONATO GALEGO DE RALLYES

FOLLA DE INSCRICIÓN

XXXI RaliNoia 2015



	CONCURSANTE	PILOTO	COPILOTO	ASIS
NOME				
APELIDO 1º				
APELIDO 2º				
N.I.F.				
ENDEREZO				
LOCALIDADE				
CP				
PROVINCIA				
TLFNO.FIXO/MOVIL				
LICENZA				

VEHÍCULO DE COMPETICIÓN					
MARCA	MODELO	MATRICULA	CILINDRADA	GRUPO	CLASE

O Concurante declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no Grupo e na Clase sinalados anteriormente.

SEGURO DO VEHÍCULO		
COMPañÍA	Nº PÓLIZA	VIXENCIA

TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN

RECOÑECEMENTOS			
Solicito efectuar os recoñecementos o día:	Venres 10/04/2015	Sábado 11/04/2015	Domingo 12/04/2015

Co seguinte coche:	Marca	Modelo	Matrícula	Cor

PAGO DE INSCRICIÓN				
Ingreso na conta:	Entidade	Oficina	D.C.	Número de conta
	ES15 2100	4326	62	0200095475
Importe da inscrición	330,00 €	SÍ acepta a publicidade facultativa		
	660,00 €	NON acepta a publicidade facultativa		

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA				
A	Conta bancaria para transferencia de premios (CONTA PROPIA):	Oficina	D.C.	Número de conta
B	Con talón nominativo			

O concursante suscrito solicita a súa inscrición para participar no **XXXI RaliNoia**, declarando coñecer o Regulamento da proba, o cal se somete e acepta sen ningunha reserva, tanto por sí mesmo coma polo seu equipo.

Asdo: O Concurante (PILOTO)

En a de de 2015

Solicitude recibida ás horas do día de a través de:

<u>Persoalmente</u>	Carta certificada	e.mail: ralinoia@gmail.com
---------------------	-------------------	--

ESCRIBIR CON LETRA CLARA E TINTA NEGRA